

El actual vicepresidente de Moventia, Josep Maria Martí Escursell, relevará en la presidencia a su hermano Miquel a partir del próximo 1 de enero. Así lo han decidido el consejo de familia, que controla el capital, y el consejo de administración. Forman parte de este órgano de gobierno

POR AGUSTÍ SALA

del grupo tres representantes de la tercera generación de la familia – Miquel Martí Escursell, presidente saliente, Josep Maria Martí Escursell, presidente entrante y consejero delegado de Moventis, y Sílvia Martí Escursell, vicepresidenta corporativa – y otros dos de la cuarta generación, Miquel Martí Pierre, consejero delegado de Movento, y Santiago Colomer Martí.

El actual presidente del grupo especializado en la movilidad, cuyas ventas se sitúan en torno a los 700 millones anuales, dejará el cargo tras 18 años como primer ejecutivo de la multinacional familiar y cerca de 50 como parte de la organización. En todo caso seguirá vinculado al grupo como presidente de honor y consejero a modo de asesor.

El que será el nuevo presidente cuenta con una sólida trayectoria profesional de más de 35 años en el sector. Graduado en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos por la Universitat Politècnica de Catalunya (UPC) y diplomado en Alta Dirección de Empresas por la Universidad de Navarra, IESE de Barcelona, se unió a la compañía familiar en 1987. Durante su carrera ha ocupado diversos puestos de responsabilidad, hasta el actual de vicepresidente del grupo y consejero delegado de Moventis, división de movilidad colectiva de Moventia, dedicada a los servicios de autobús urbano e interurbano (Sarfa, Sarbus, Casas), de alquiler de autocares y otros como la bici compartida.

El consejo de administración «valora



## Barcelona, protagonista

El próximo 1 de enero Josep Maria Martí asumirá la presidencia del grupo de movilidad catalán y su hermano Miquel Martí pasará a ejercer como presidente de honor y consejero asesor.

# Relevo familiar en la presidencia de Moventia

Miquel Martí (izquierda) y Josep Maria Martí (derecha).



Moventia

profundamente la capacidad de liderazgo, experiencia y visión de Josep Maria», cualidades fundamentales «para continuar con el legado de la familia». A su vez destaca «la excelente labor realizada por Miquel en Moventia durante su larga etapa» y el hecho de que «en particular, su figura como presidente ha sido crucial para consolidar a Moventia como una multinacional destacada en el sector de la movilidad a través de sus divisiones Moventis y Movento. Su dedicación, esfuerzo y pasión han sido pilares fundamentales del éxito y reconocimiento de la compañía».

### Rol institucional

Además de ejercer como presidente de honor, Miquel Martí continuará desempeñando importantes roles en el sector de la movilidad e instituciones del tejido económico de Catalunya, según la compañía. El que será nuevo presidente subraya la «enorme ilusión» que le supone asumir el cargo y que toma la gestión de su hermano como «referente». El presidente saliente ha recordado desde su abuelo a su padre hasta los equipos y demás socios, que «han sido clave» para que Moventia se encuentre en el sitio que está hoy.

El grupo cuenta con dos divisiones. Moventis, dedicada a la movilidad colectiva, mueve anualmente a más de 252 millones de pasajeros a través de 172 millones de kilómetros con una flota de 2.508 autobuses y autocares, 41 tranvías, 40.000 bicicletas y 43 centros de trabajo. Es accionista de la sociedad que explota el tranvía en Barcelona. La otra división, destinada a la movilidad privada, es Movento, a través de la cual gestiona una amplia red de concesionarios de automóviles y talleres y está formada por diferentes explotadoras que distribuyen y/u ofrecen servicio posventa oficial de 16 marcas de coches y motocicletas. ■

## Hotusa gestionará el Ocean Drive

Eurostars Hotel Company, cadena hotelera de Grupo Hotusa, gestionará un nuevo establecimiento de cinco estrellas en la ciudad de Barcelona. El Ocean Drive Barcelona, situado en la antigua sede de Carburos Metálicos en la calle de Aragón desde la reforma del inmueble en 2017, ha sido rebautizado como Eurostars Barcelona Central 5\* y se integrará en la cadena en régimen de alquiler a partir del 1 de febrero de 2025.

## All Iron compra un aparthotel

La socimi All Iron ha adquirido por 35 millones de euros un aparthotel en el 22@ de Barcelona. Se trata de su segundo inmueble en la capital catalana, donde posee otro en la ronda de Sant Antoni. La instalación tiene 97 estancias y ya se encuentra en operación. La compañía, con activos por valor de 300 millones de euros, se enfoca en ubicaciones premium, de las cuales en torno al 50% se sitúan en Madrid y Barcelona.

## Grúas eléctricas en el puerto

APM Terminals, la compañía operadora de la terminal de contenedores del Moll Sud, presentó ayer las primeras cinco grúas portacontenedores totalmente eléctricas del puerto de Barcelona. Las máquinas, aún en periodo de pruebas, permitirán, según el director general de esta filial de Maersk en España, Julio Fernández, dejar de emitir una cantidad de CO<sub>2</sub> equivalente a la que produciría «un gran crucero atracado tres meses».