

# Moventis invierte 30,5 millones de euros en renovar la flota regular

**LUIS FEDERICO FLORIO**

Barcelona

Moventis, filial de movilidad colectiva de la catalana Moventia, invertirá este año 30,5 millones de euros en total para renovar su flota para rutas urbanas e interurbanas, la parte regular del negocio, y hacerla más sostenible. Servirán para la incorporación de 95 buses eléctricos, de gas e híbridos los próximos siete años. La empresa enmarca el gasto en un objetivo de reducción de emisiones de la flota y se añade a los 120 millones que ha desembolsado entre el 2020 y el 2023 para

## La cuantía permitirá comprar 95 buses con tecnología eléctrica, de gas e híbrida

mejorar su sostenibilidad. Así, en el periodo lleva una inversión acumulada de 150,5 millones de euros, según detalló ayer la compañía en la feria Tomorrow.Mobility de Barcelona.

La inversión supondrá un paso adelante desde los 52 buses eléctricos, 152 de gas y otros 196 híbridos que tiene en sus rutas regulares. “La electrificación y modernización de nuestra flota representa un paso esencial hacia una movilidad más respetuosa. Queremos liderar un cambio”, valoró Josep Maria Martí, consejero delegado de Moventis. “Vamos a continuar invirtiendo en tecnología e innova-

ción para hacer de la movilidad colectiva una opción más segura, eficiente y sostenible”. El despliegue de los nuevos vehículos se irá dando de forma progresiva hasta el 2031. Más allá del esfuerzo de renovación propio de la flota, el dispendio se alinea “con las normativas de sostenibilidad y las expectativas de la ciudadanía” por la calidad del aire allí donde opera.

Desde la compañía se destacan también los avances en digitalización, en los que se ha profundizado estos años para una movilidad “conectada, segura y sostenible”. La empresa se centra en cuatro áreas de trabajo, que van desde la planificación y seguimiento de la operativa – con un control de flota ya “totalmente” digitalizado– a la seguridad, la gestión comercial y la recopilación de datos. En este sentido, se sube a la ola de la inteligencia artificial (IA) “para desarrollar nuevos modelos de movilidad”. Se afirma que con un enfoque integral se logra más eficiencia en el transporte urbano. A modo de ejemplo, tiene un sistema de IA que predice la ocupación de los buses basándose en *deep learning* y datos históricos de demanda, clima, calendario y fechas señaladas. Esto, asegura, permite anticiparse a la afluencia y ajustar la operativa. Otro uso de la IA es en la videovigilancia, para contabilizar flujos.

A la parte regular del negocio de buses se suma la discrecional, aquellos trayectos y transportes privados, bajo demanda. En total cuenta con unos 2.500 autobuses y autocares. Emplea a 6.345 personas y transporta 252 millones de pasajeros al año.●