

Sala de Premsa SantCugat

Jeudi, 13 de juillet de 2017

La Mairie lance une expérience pilote de transport public à la demande dans le quartier de Can Barata.

Le service de transport mettra à disposition un véhicule de 7 places qui reliera le quartier de la station de FGC de Volpelleres et le CAP du quartier de Can Matas. Le service sera gratuit et pourra être sollicité par téléphone ou par le biais d'une App. Pour l'instant, il sera mis en place du 17 au 28 juillet et du 4 au 15 septembre.

L'objectif est de répondre aux besoins spécifique de Can Barata – séparé du réseau urbain du centre-ville de Sant Cugat – et de faire un pas de plus pour renforcer l'utilisation du transport public.

La Mairie lance une expérience pilote de transport public à la demande dans le quartier de Can Barata. L'objectif est de répondre aux besoins spécifique de Can Barata – séparé du réseau urbain du centre-ville de Sant Cugat – et de faire un pas de plus pour renforcer l'utilisation du transport public.

Actuellement, cette zone est desservie par un service de bus interurbain qui relie le quartier avec la station de FCG de Sant Quirze. Cette ligne, qui dépend de la Generalitat de Catalunya, verra sa fréquence réduite à partir de septembre en raison du peu d'affluence

Cette situation, ajoutée à la volonté de la Mairie d'offrir aux habitants de Can Barata un transport public les reliant aux principaux services municipaux, a encouragé la mise en place de ce test pilote de transport à la demande qui sera mené pendant la deuxième quinzaine de juillet et du 4 au 15 septembre, à la fin de la période de vacances.

Le service sera rendu par un véhicule de sept places qui reliera le quartier à la station de FGC de Volpelleres et le CAP de Can Mates. Au total, il desservira 8 arrêts qui seront utilisés par les usagers qui solliciteront le service. Six de ces arrêts correspondent aux arrêts de l'actuelle ligne de bus du quartier.

Le service fonctionnera de 7 h à 21 h et pourra être sollicité sans réservation par téléphone ou par le biais d'une App. Il suffira à l'utilisateur d'indiquer l'arrêt de départ et l'arrêt d'arrivée. On estime que le temps d'attente maximum sera de 30 minutes.

Le test pilote, le service d'accueil téléphonique et l'App, seront gérés par l'entreprise Sarbus, du groupe Moventis, qui est l'opérateur du service de transport urbain de Sant Cugat. Il compte, en outre, sur la collaboration de Shotl et de SEAT. Le premier est une startup de Sant Cugat qui fournit la technologie permettant de solliciter le service via l'App et la définition de parcours en temps réel. Seat, quant à elle, met le véhicule à disposition.

L'objectif de la Mairie est, à la fin de l'expérience pilote, d'évaluer les données recueillies afin de pouvoir définir les caractéristiques définitives de ce service.

Le maire-adjoint à l'Environnement urbain, la mobilité et la sécurité, Cristina Paraira, a présenté ce test pilote en compagnie de Jordi Castells, directeur des opérations de Moventis, et de Sílvia Martí, responsable de la stratégie, de la communication interne et corporative de Moventia.

Pari constant pour améliorer le service de transport urbain

Le projet montre, une fois de plus, la volonté d'utiliser les nouvelles technologies pour faciliter et renforcer l'utilisation des transports publics. Dernièrement, par exemple, la Mairie a amélioré l'App StQbus (qui indique en temps réel l'horaire de passage des bus sur toutes les lignes de la ville) et a lancé des projets d'amélioration tels que la possibilité de recharger les titres de transport urbain par Internet ou le projet de carte sans contact pour les titres de transport personnels.



Enllaços multimèdia



Més informació

Gabinet de Premsa

93.565.70.00

 607.01.36.65 / 663. 77. 15. 86 

premsaajsantcugat@santcugat.cat

 @premsasantcugat