

Nota de premsa

El Consorci de les Vies Verdes de Girona i SARFA regulen la càrrega de bicicletes als busos per impulsar la intermodalitat bici-bus

Les entitats s'alien per potenciar l'ús de la bicicleta a l'entorn de les vies verdes i Pirinexus.

Girona, 29 de març de 2017

El Consorci de les Vies Verdes de Girona, organisme de la Diputació de Girona, i la companyia SARFA (Moventis) han signat un conveni de col·laboració per afavorir i potenciar la utilització de les bicicletes en general, i en particular a l'entorn de les vies verdes i la ruta pedalable Pirinexus. El conveni el van signar el president del Consorci, Albert Gómez, i els representants de la companyia SARFA, Enric Gimeno i Dolors Puignau, a les oficines que la companyia té a Begur.

La companyia SARFA és concessionària de serveis públics de transport de viatgers per carretera de la Generalitat de Catalunya mitjançant els seus autocars i autobusos, i les seves línies regulars estan subjectes a la reglamentació de Transports Públics de la Generalitat des de 2014-2015 pel que fa als serveis regulars de transport de viatgers per carretera en línies regulars.

El conveni detalla les facilitats d'accés de les bicicletes als autocars i autobusos, regula els tipus i nombres de càrrega i preveu la promoció conjunta de campanyes que afavoreixin la intermodalitat bici-bus.

En general, i com recull la llei, es permet l'accés gratuït d'una bicicleta per viatger, mentre hi hagi espai a la bodega del vehicle, amb un nombre entre 2 i 5 bicis, i a criteri del conductor segons si el vehicle és de 35 o 55 places. Si el vehicle no té bodega i permet viatgers dempeus, s'accepta un màxim de 2 bicis plegades, respectant la prioritat de les persones amb mobilitat reduïda que viatgen en cadira de rodes.

Per part dels usuaris, cal que presentin les bicicletes en estat de neteja i conservació correcte, per evitar malmetre altres equipatges, i seran responsables dels danys que una bici a bord pogués ocasionar. Tenint en compte que en cas de no poder carregar totes les bicis es dona prioritat als primers clients arribats a la parada, es recomana avisar amb antelació a l'empresa de transport o personar-se amb temps a l'estació.

Fent un pas més enllà i amb la voluntat de col·laborar en campanyes i accions que afavoreixin la intermodalitat bici-bus, el Consorci i la companyia SARFA podran crear conjuntament campanyes de promoció de l'ús de la bicicleta, adquirir bosses per a bicis, etc.

El passat novembre, el Consorci va ratificar un conveni de col·laboració en la mateixa línia amb el grup de transport TEISA. Les dues entitats disposaven des de l'any 2004 d'un acord per afavorir la càrrega de bicis als busos de les rutes coincidents amb els municipis amb via verda. La incorporació d'un altre gran grup de transport, com SARFA, en la signatura de conveni per la intermodalitat s'interpreta, des del Consorci, com una clara mostra que la relació transport públic – bicicleta ja no es veu com una dificultat sinó com una oportunitat.

Per a més informació:

Consorci Vies Verdes de Girona info@viesverdes.org 972 48 69 50

Fotografies: Consorci de les Vies Verdes de Girona (CVVGI)

