

## Sala de Premsa SantCugat

Dijous, 13 de juliol de 2017

### **L'Ajuntament engega una prova pilot de transport públic a demanda al barri de Can barata**

**El servei de transport, que s'oferirà amb un vehicle de 7 places, connectarà el barri amb l'estació de FGC de Volpelleres i el CAP del Turó de Can Mates. Serà gratuït i es podrà sol·licitar per telèfon o a través d'una APP. De moment funcionarà del 17 al 28 de juliol i del 4 al 15 de setembre**

**L'objectiu és atendre les necessitats específiques de Can Barata –separat de la trama urbana del nucli de Sant Cugat- i fer un pas més en l'aposta per potenciar l'ús del transport públic**

L'Ajuntament posa en marxa a partir de la setmana vinent una prova pilot de transport públic a demanda al barri de Can Barata. L'objectiu és atendre les necessitats específiques d'aquest barri –separat de la trama urbana del nucli de Sant Cugat- i fer un pas més en l'aposta per potenciar l'ús del transport públic.

Actualment aquesta zona compta amb un servei d'autobús interurbà que connecta el barri amb l'estació de FGC de Sant Quirze. Aquesta línia, que depèn de la Generalitat de Catalunya, reduirà la seva freqüència de pas a partir de setembre degut al seu poc ús.

Aquesta situació, sumada a la voluntat de l'Ajuntament d'oferir al veïnat de Can Barata un transport públic que els connecti amb alguns dels principals serveis municipals, han donat lloc a aquesta prova pilot de transport a demanda que es farà durant la segona quinzena de juliol i del 4 al 15 de setembre, un cop s'hagin acabat les vacances.

El servei consistirà en un vehicle de set places que connectarà el barri amb l'estació de FGC Volpelleres i el CAP de Can Mates. En total, el recorregut tindrà 8 parades on es recollirà els usuaris que demanin el servei. Sis d'aquestes parades coincideixen amb les que ja té l'actual línia de bus del barri.

El servei funcionarà de les 7h a les 21h i es podrà sol·licitar sense antelació, per telèfon o a través d'una App. L'usuari només haurà de concretar la parada de recollida i de destí que vol. S'estima que el temps màxim d'espera serà d'uns 30 minuts,

La prova pilot, inclosos el servei d'atenció telefònica i l'APP, anirà a càrrec de l'empresa Sarbus, del grup Moventis, que és l'operador del servei de transport urbà de Sant Cugat. A més, es compta amb la col·laboració de Shotl i SEAT. El primer és una startup de Sant Cugat, la qual aporta la tecnologia que permet fer la sol·licitud de servei via app i la definició de rutes en temps real. Per la seva part SEAT posa a disposició el vehicle.

L'objectiu de l'Ajuntament és, un cop finalitzada aquesta experiència pilot, valorar les dades per poder concretar definitivament les característiques del servei.

La tinenta d'alcalde d'Entorn Urbà, Mobilitat i Seguretat Ciutadana, Cristina Paraira, ha presentat aquesta prova pilot acompanyada per Jordi Castells, director d'operacions de Moventis, i de Sílvia Martí, responsable d'estratègia, comunicació interna i corporativa de Moventia.

### **Aposta continuada per millorar el servei de transport urbà**

El projecte evidencia, un cop més, la voluntat d'aplicar les noves tecnologies per facilitar i potenciar l'ús dels transport públic. Darrerament, per exemple, l'Ajuntament ha millorat l'APP StQbus (que indica a temps real l'horari de pas dels autobusos a totes les línies de la ciutat) i ha posat en marxa projectes de millora com la possibilitat de recarregar els títols de transport urbà per Internet o el projecte de la targeta sense contacte per als títols propis.

### **Enllaços multimèdia**




#### **Més informació**

---

Gabinet de Premsa

93.565.70.00

 607.01.36.65 / 663. 77. 15. 86

 [premsaajsantcugat@santcugat.cat](mailto:premsaajsantcugat@santcugat.cat)

 @premsasantcugat