

Territori i Sostenibilitat posa en servei dissabte el bus exprés.cat Girona-Palamós-Palafrugell

- Oferirà sis expedicions per sentit de dilluns a divendres durant tot l'any i quatre per sentit els dissabtes, diumenges i festius dels mesos de juliol i agost, que s'afegeixen als serveis existents
- Ara es posen en servei les millores dels caps de setmana i, a partir de l'1 de setembre, els reforços dels dies feiners, juntament amb un nou títol T-10/120 que abarateix més de la meitat el preu del bitllet



Presentació del nou bus exprés Girona-Palamós-Palafrugell, aquest dissabte

El Departament de Territori i Sostenibilitat posa en servei aquest dissabte el nou bus exprés que comunica Girona amb Platja d'Aro, Calonge, Sant Antoni de Calonge, Palamós i Palafrugell (Baix Empordà). El nou servei s'implanta en dues fases. Els serveis dels caps de setmana es reforcen al juliol i l'agost, amb una oferta de quatre noves expedicions per sentit els dissabtes, diumenges i festius. I a partir de l'1 de setembre s'oferiran sis noves expedicions d'anada i sis de tornada de dilluns a divendres durant tot l'any, que s'afegeixen als serveis de transport existents entre aquests municipis.

Els horaris del servei exprés s'han coordinat amb els del servei interurbà actual de forma que es disposarà d'un total de 34 expedicions (17 anades i tornades) entre Palamós i Girona entre setmana que cobriran tota la franja horària. La demanda anual d'aquest corredor és de 496.000 usuaris i es preveu un increment d'usuaris del 15% un cop consolidada la nova oferta.

Reducció del temps de trajecte



El nou servei exprés incorpora una millora substancial en la velocitat comercial, amb una reducció del temps del viatge de fins a 22 minuts en el trajecte fins a Palafrugell, el que suposa una disminució del 20% dels temps de viatge actual.

El secretari d'Infraestructures i Mobilitat, Ricard Font, acompanyat del director general de Transports i Mobilitat, Pere Padrosa, i dels alcaldes de Palamós i de Palafrugell, Lluís Puig i Juli Fernández, respectivament, ha presentat aquest dimarts el nou bus i ha remarcat **“l'aposta de la Generalitat per incentivar el transport públic”** i l'esforç dut a terme **“perquè els ciutadans que més utilitzen el transport públic tinguin uns preus assequibles”**.

Amb la xarxa de busos exprés **“posem vehicles de la màxima qualitat amb un temps de viatge competitiu i fiable”**, ha argumentat el secretari d'Infraestructures i Mobilitat, que ha subratllat l'increment en la inversió de la Generalitat en el transport interurbà. **“El 2011, eren 24 milions d'euros i el 2016, són 36 milions d'euros”**, tot i en anys complexos econòmicament **“hem estat capaços de prioritzar en serveis essencials per als ciutadans”**, ha exposat Font.

Estalvi de fins al 57% del preu del bitllet

L'e3: Girona-Palamós-Palafrugell oferirà una major freqüència a les hores punta i un servei més ràpid per tal d'atendre tant la demanda de mobilitat obligada els dies feiners, especialment pel que fa als universitaris ja que el servei comunica directament amb la Universitat de Girona (tindrà parada a Montilivi), com també la vinculada a l'oci, amb una important millora del servei els caps de setmana per a accedir a la zona turística costanera del Baix Empordà.

Amb el nou bus exprés es crea, a partir de l'1 de setembre, un nou abonament multiviatge T-10/120 que serà vàlid tant a les expedicions exprés com a la resta de serveis. El preu de la targeta serà de 40 euros, el que suposa una reducció de fins al 57% respecte al preu actual del bitllet de Girona a Palafrugell i del 38% sobre el preu actual de Palamós a Girona.

Vehicles accessibles

La T-10/120 és multipersonal i, per tant, la pot utilitzar els membres d'una mateixa família o un grup d'usuaris per fer els seus desplaçaments de forma conjunta. Aquest títol de transport utilitza la tecnologia de validació sense contacte i es pot recarregar a bord dels propis autobusos.

El bus ràpid Girona-Palamós-Palafrugell tindrà totes les prestacions de la xarxa exprés.cat que desplega el Departament de Territori i Sostenibilitat. A més d'oferir serveis ràpids entre municipis, els vehicles són totalment accessibles, aporten més intermodalitat (connexions amb serveis de transport urbà i altres autobusos interurbans, tren d'alta velocitat, Rodalies i Regionals i Girocleta), tenen premsa gratuïta, Wi-Fi i una imatge diferenciada.

10,2 milions de viatgers el 2015

Aquest bus exprés és el tercer que es posa en servei a la demarcació de Girona, després de l'Olot-Girona (en funcionament des del juliol de 2014) i el Girona-Torroella-l'Estartit (en servei des del dilluns 4 de juliol). A tot Catalunya, serà la vint-i-setena línia de bus d'altres prestacions que s'implanta, del total de 40 previstes.

La xarxa de busos d'altres prestacions exprés.cat ha transportat l'any 2015 10.259.179 viatgers, el que suposa gairebé doblar les xifres de 2014, quan el nombre d'usuaris va ser de 5,4 milions. Aquest increment s'explica tant per l'augment de la demanda com per la posada en servei de noves línies. L'any passat van entrar en funcionament 8, que s'afegien a les 15 que ja donaven servei des de l'any 2012. L'increment mitjà de viatgers en aquests serveis exprés l'any 2015 ha estat del 5,3%.

5 de juliol de 2016